

«РУСКОМПОЗИТ» - национальный лидер по производству инновационных продуктов и внедрению наукоемких технологий на основе композитов.

Основные компетенции «РУСКОМПОЗИТ» направлены на создание качественных геосинтетических материалов, передовых технологий антикоррозийной защиты газопроводов, инновационных решений быстро возводимых мобильных дорожных покрытий, технологий создания цельнокомпозитных надземных пешеходных переходов и малых автомобильных мостов.

В состав компании входят четыре производственные площадки, среди которых два старейших завода – ОАО «Тверьстеклопластик» в Твери и ОАО «СТЕКЛОНИТ» в Уфе. Также в числе структурных подразделений, входящих в группу, торговый дом «СТЕКЛОНИТ Менеджмент» и инженеринговый центр разработок и моделирования конструкций из композитных материалов и решений на их основе, резидент иннопарка «Сколоково», в составе кластера «Энергоэффективность» – «Композит Сольюшен».

Для разработки комплексных решений различного назначения из полимерных композитов в компании создан мощный Research and Development департамент, который объединяет подразделение численного моделирования, конструкторский, технологический и испытательный отделы, а также лаборатории по исследованию свойств материалов и опытное производство. Работа Департамента обеспечивает минимальное время от разработки до внедрения новых продуктов в производство.

Сегодня в «РУСКОМПОЗИТ» работают более 1000 высококвалифицированных специалистов, способных решать сложные задачи по созданию и реализации новаторских решений на основе композитов для специализированных рынков.

Продукты «РУСКОМПОЗИТ» предназначены для строительства транспортной инфраструктуры, а также объектов добычи и транспортировки нефти и газа и других отраслей промышленности.



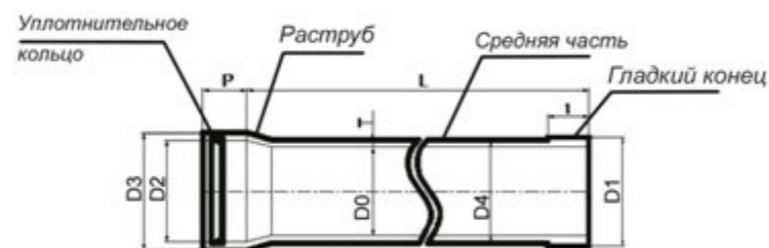
Водопропускные трубы представляют собой искусственные сооружения, предназначенные для пропуска постоянных или периодически действующих водотоков под насыпями автомобильных и железных дорог.

### Область применения

Стеклопластиковые водопропускные трубы применяются при строительстве новых и ремонте существующих водопропускных сооружений с температурой эксплуатации от -50°C до +60°C.

### Геометрические параметры:

- D0 – внутренний диаметр (прямой участок)
- D1 – наружный диаметр (вставная часть)
- D2 – внутренний диаметр (раструб)
- D3 – наружный диаметр (раструб)
- D4 – наружный диаметр (прямой участок)
- L – эффективная длина звена трубы
- P – длина раструба
- l – длина гладкого конца
- T – толщина стенки трубы



Номинальный внутренний диаметр, DN, мм	D4, мм не менее		Класс жесткости				D4, мм не менее	Класс жесткости	
	SN 5 000	SN 10 000	SN 5 000		SN 10 000			SN 15 000	SN 15 000
			Толщина стенки не менее, мм	Расчетная масса*, кг/6 м	Толщина стенки не менее, мм	Расчетная масса*, кг/6 м	Толщина стенки не менее, мм		Расчетная масса*, кг/6 м
500	520,3	520,3	10,2	203	10,2	203	521,2	10,6	212
600	620,3	622,9	10,2	247	11,5	278	626,5	13,3	322
700	723,9	725,8	12	242	12,9	369	729,3	14,7	419
800	824	829,8	12	400	14,8	490	832,6	16,3	537
900	926,5	933,4	13,3	501	16,7	626	936,6	18,3	684
1000	1030,1	1038	15,1	620	19	779	1041,8	20,9	855
1200	1236,9	1247	18,5	917	23,5	1162	1249,7	24,9	1225
1400	1442,8	1452	21,4	1248	26	1506	1459,2	29,6	1710
1600	1647,7	1661,4	23,9	1599	30,7	2041	1667	33,5	2220
1800	1855,4	1871,5	27,7	2115	35,8	2700	1875,4	37,7	2837
2000	2060,9	2079,7	30,5	2604	39,9	3364	2083,7	41,9	3519

\* Стандартная длина для труб - 6 м

### Стеклопластиковые водопропускные трубы используются для:

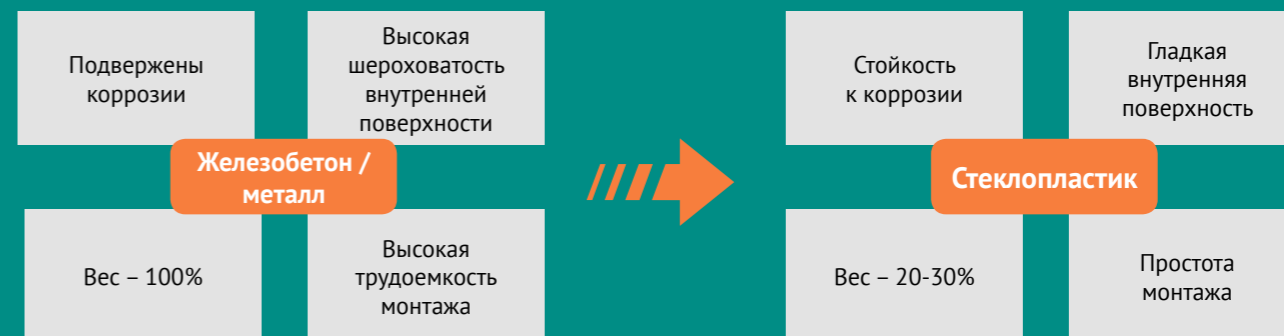
- нового строительства водопропускных сооружений под насыпями автомобильных и железных дорог
- удлинения существующих бетонных, железобетонных и гофрированных труб при уширении проезжей части и реконструкции дорог
- ремонта существующих труб методом «труба в трубе» (инсталляция)

### Нормативно-технические документы:

- СТО 59589554-005-2012 “Стеклопластиковые водопропускные трубы под насыпями автомобильных и железных дорог”
- техническое свидетельство № 4181-14
- технические указания на применение (НИИ Мостов)
- сертификат соответствия ГОСТ Р № 0854614
- сертификат соответствия НОСТРОЙ CS.NOS.02.3
- заключение по результатам испытаний (НИИ Мостов)

### Преимущества стеклопластиковых водопропускных труб:

- высокая коррозионная стойкость
- стойкость к климатическим воздействиям и агрессивным средам
- увеличение межремонтных сроков и общего срока службы
- отсутствие необходимости в устройстве сложных оснований (лекальные блоки)
- возможность применения без оголовков
- низкий вес (легче железобетонных в 6-7 раз), удобство транспортировки и монтажа
- снижение совокупной стоимости владения



Внутренний диаметр DN, мм	D0	D1	D2	D3	P	l
500	500	523	532	560	200	200
600	600	627	636	670	200	200
700	700	731	740	780	200	200
800	800	835	844	888	220	220
900	900	939	948	998	220	220
1000	1000	1043	1053	1109	220	220
1200	1200	1251	1261	1321	220	220
1400	1400	1460	1470	1534	220	220
1600	1600	1668	1680	1748	250	250
1800	1800	1877	1889	1961	300	300
2000	2000	2085	2097	2173	330	330