

«РУСКОМПОЗИТ» - национальный лидер по производству инновационных продуктов и внедрению наукоемких технологий на основе композитов.

Основные компетенции «РУСКОМПОЗИТ» направлены на создание качественных геосинтетических материалов, передовых технологий антикоррозийной защиты газопроводов, инновационных решений быстро-возводимых мобильных дорожных покрытий, технологий создания цельнокомпозитных надземных пешеходных переходов и малых автомобильных мостов.

В состав компании входят четыре производственные площадки, среди которых два старейших завода – ОАО «Тверьстеклопластик» в Твери и ОАО «СТЕКЛОНИТ» в Уфе. Также в числе структурных подразделений, входящих в группу, торговый дом «СТЕКЛОНИТ Менеджмент» и инжиниринговый центр разработок и моделирования конструкций из композитных материалов и решений на их основе, резидент иннопарка «Сколково», в составе кластера «Энергоэффективность» – «Композит Сольюшен».

Для разработки комплексных решений различного назначения из полимерных композитов в компании создан мощный Research and Development департамент, который объединяет подразделение численного моделирования, конструкторский, технологический и испытательный отделы, а также лаборатории по исследованию свойств материалов и опытное производство. Работа Департамента обеспечивает минимальное время от разработки до внедрения новых продуктов в производство.

Сегодня в «РУСКОМПОЗИТ» работают более 1000 высококвалифицированных специалистов, способных решать сложные задачи по созданию и реализации новаторских решений на основе композитов для специализированных рынков.

Продукты «РУСКОМПОЗИТ» предназначены для строительства транспортной инфраструктуры, а также объектов добычи и транспортировки нефти и газа и других отраслей промышленности.



Основываясь на богатом европейском опыте, в целях увеличения срока службы мостовых конструкций и снижения затрат на их эксплуатацию эксперты Группы компаний РУСКОМПОЗИТ предлагают эффективное решение: использование долговечных конструкций пролетных строений, выполненных из полимерных композитных материалов.

Стеклокомпозитные материалы применяются в конструкциях пролетных строений пешеходных мостов и настилов мостового полотна.

Монтаж пролетного строения очень прост и занимает всего несколько часов. Скорость монтажа является важным фактором, особенно для крупных городов, где ограничение движения автотранспорта либо не допускается, либо имеет жесткие временные рамки. Использование легких композитных пролетных строений снижает экономические потери, уменьшает загрязнение окружающей среды и снижает уровень шума.

Снижение сроков строительства

- производство методом вакуумной инфузии позволяет получать пролетное строение за одну технологическую операцию без дальнейшей сборки
- пролет полностью изготавливается из композитного материала без болтовых соединений, что повышает надежность всей конструкции

Снижение стоимости строительства

- экономия на опорных частях ввиду незначительных температурных удлинений и относительно малого веса пролетных строений
- легкость монтажа

Снижение стоимости эксплуатации, увеличение межремонтных сроков

- высокая устойчивость к коррозии и агрессивным средам
- не требуются нанесение защитного лакокрасочного покрытия (цвет закладывается на стадии производства)
- простота ремонта в случае повреждения конструкции механическими воздействиями

Улучшенные эксплуатационные свойства

- отсутствие дополнительной гидроизоляции
- отсутствие электропроводимости
- требуют существенно меньших затрат на эксплуатацию
- повышенный срок службы изделий

Реализация различных дизайнерских идей

- возможность изготовления пролетных строений под индивидуальные требования Заказчика

Цельнокомпозитные мостовые конструкции позволяют сократить расходы на строительство, содержание и ремонт, увеличить срок службы.



Сравнительная таблица приведенных затрат на строительство и содержание мостовых сооружений

Техническая и экономическая эффективность	Мостовые конструкции с применением железобетона и металла	Мостовые конструкции из композиционных материалов
Долговечность	60 - 80 лет	> 100 лет
Стоимость строительства, включая материалы	100%	80 - 90%
Содержание и ремонт в течение первых 35-40 лет эксплуатации	35-50% от их первоначальной стоимости	15% первоначальной стоимости
Финальная стоимость с учетом эксплуатационных затрат в 25 летний период	135-150%	95 - 105%

*Данная таблица показывает техническую и экономическую эффективность применения композитных мостов. За 100% принята стоимость строительства железобетонного моста. Расходы на возведение и эксплуатацию железобетонного моста за весь период превышают в два раза объём аналогичных расходов по композитному мосту. Экономический эффект составляет 40 - 45%.

Технико-экономические показатели

Схема моста	ж/б. опор, м³	Пролетное строение			Остекление поликарбонатом, м²	Относительная стоимость, %
		Металл, т	Композит, п.м.	Покрытие Sika, м²		
Неразрезное пролетное строение с металлическими двутавровыми балками, с проходом понизу	84	75	-	242	724	106
Неразрезное пролетное строение с металлическими фермами, с проходом понизу	78	89	-	242	834	114
Пролетное строение из композитных материалов	58	-	77	-	702	100