

«РУСКОМПОЗИТ» - национальный лидер по производству инновационных продуктов и внедрению наукоемких технологий на основе композитов и полимеров.

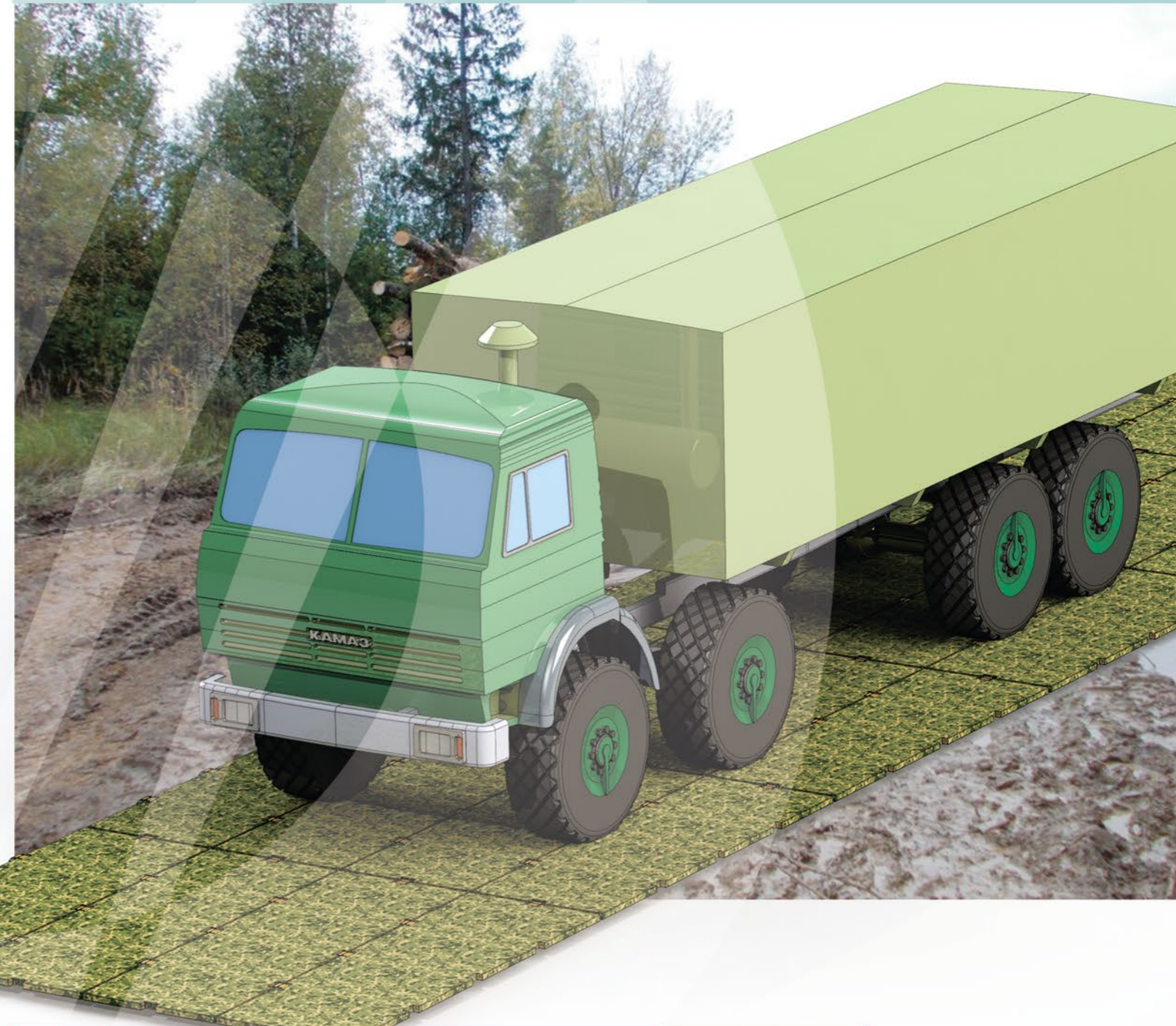
Основные компетенции «РУСКОМПОЗИТ» направлены на создание качественных композитных и полимерных материалов и конструкций на их основе, многофункциональных решений быстровозводимых мобильных дорожных покрытий, геосинтетических материалов, передовых технологий антикоррозийной защиты газопроводов, технологий создания цельнокомпозитных надземных пешеходных переходов и малых автомобильных мостов.

В состав группы компаний входят четыре производственные площадки, среди которых два старейших завода – ОАО «Тверьстеклопластик» в Твери и ОАО «СТЕКЛОНИТ» в Уфе. Также в числе структурных подразделений, входящих в группу, торговый дом «СТЕКЛОНИТ Менеджмент» и инжиниринговый центр разработок новых конструкций из композитных материалов и решений на их основе, резидент иннопарка «Сколково», в составе кластера «Энергоэффективность», – «Композит Сольюшен».

Для разработки комплексных решений различного назначения из полимерных композитов внутри холдинга создан мощный Research and Development департамент, который объединяет подразделение численного моделирования и расчётов, конструкторский, технологический и испытательный отделы, а также лаборатории по исследованию свойств материалов и опытное производство. Работа департамента обеспечивает минимальное время от разработки до внедрения новых продуктов в производство.

Сегодня в «РУСКОМПОЗИТ» работают более 1000 высококвалифицированных специалистов, способных решать сложные задачи по созданию и реализации новаторских решений на основе композитов для специализированных рынков.

Продукты «РУСКОМПОЗИТ» предназначены для строительства временных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, подъездных путей и оборудования площадок на участках добычи и транспортировки нефти и газа, проведения инженерных, фортификационных и военно-спасательных работ.



Мобильные дорожные покрытия (МДП) линейки «МОБИСТЕК-ТРАССА» производятся в г. Тверь на заводе ОАО «Тверьстеклопластик», входящем в ГК «РУСКОМПОЗИТ», с использованием отечественной базы и технологий.

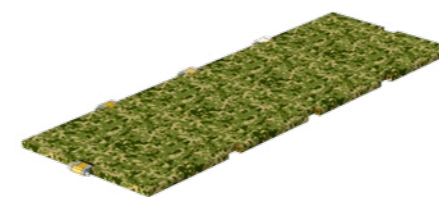
В линейке представлены три модификации, отличающиеся длиной, шириной и высотой профиля. Мобильные дорожные покрытия «МОБИСТЕК-ТРАССА-46», МДП «МОБИСТЕК-ТРАССА-72», МДП «МОБИСТЕК-ТРАССА-100» разработаны специально для решения задач оборонного комплекса.



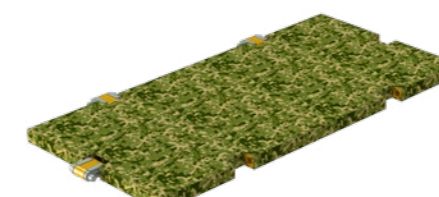
Уникальные замковые соединения

Специально для мобильных дорожных покрытий «МОБИСТЕК-ТРАССА-72» и «МОБИСТЕК-ТРАССА-46» были разработаны замковые соединения по типу двусторонней вставной втулки из легированной стали. Данный тип замков позволяет наиболее эффективно использовать геометрию профиля плиты и распределять нагрузку, а также обеспечивает высокие прочностные характеристики.

Для плит модификации МДП «МОБИСТЕК-ТРАССА-100» разработан шестигранный замок с полимерной вставкой и металлического замыкающего устройства. Благодаря гибриду стали и полимера достигается однородность покрытия, гибкость соединения, а масса замка и продукта в целом уменьшается.



МДП «МОБИСТЕК ТРАССА-46»



МДП «МОБИСТЕК ТРАССА-72»



МДП «МОБИСТЕК ТРАССА-100»

МДП «МОБИСТЕК-ТРАССА» предназначены для:

- быстрого возведения временных дорог и проездов
- ускоренной подготовки к эксплуатации труднопроходимых участков военно-автомобильных дорог
- сооружения подходов к переправам, объездов разрушенных участков
- организации тыловых площадей (при размещении палаток, кухни, санчасти и т.п.)

Применяются:

- в заболоченной местности
- на участках с переувлажненными глинистыми грунтами в весенне-осенние периоды и т.п.
- для возведения перекрытий нешироких канав, траншей и воронок
- на снегозащитных участках, в том числе с повышенной опасностью схода лавин
- на участках сыпучих песков

МДП «МОБИСТЕК-ТРАССА» не требуют предварительной подготовки оснований для укладки плит и развёртывания дорог и площадок.

Преимущества МДП «МОБИСТЕК-ТРАССА»:

- высокая скорость развёртывания
- многократное использование
- вес плиты - менее 90 кг, что позволяет монтировать конструкции без привлечения спецтехники
- возможность применения на болотах I, II и III типа при разных покателях нагрузки
- модульная конструкция, возможность устройства площадок любой конфигурации
- сохранение растительного покрова и сокращение расхода природных ресурсов
- высокие показатели сцепления - обеспечение достаточного коэффициента трения колёс и гусениц с поверхностью плит
- стойкость к атмосферным воздействиям и химически агрессивным средам

Мобильные дорожные покрытия серии «МОБИСТЕК-ТРАССА» - плиты, произведённые методом профильной экструзии из полимерных термопластов.

Полости в конструкции плит позволяют обеспечить положительную плавучесть и прохождение военной, строительной и специальной техники массой 80 и более тонн по заболоченной местности, в зонах вечной мерзлоты, сыпучих песков и грунтов со слабой несущей способностью.

Плиты изготовлены из полимеров, что обеспечивает долговечность использования и устойчивость мобильных дорожных покрытий и конструкций из них (временных дорог, площадок) к агрессивным воздействиям окружающей среды, перепадам температур и давления.

	МДП-ТРАССА-100	МДП-ТРАССА-72	МДП-ТРАССА-46
Основные характеристики			
Размеры, м	1,5x1	2x1	3x1
Вес с замками, кг	88	60	56
Предельное допустимое напряжение, не менее, МПа	20	20	20
Прогиб под нагрузкой 80 тонн на болоте I типа, не более, м	0,4	0,5	0,6
Максимальная допустимая нагрузка на плиту на болоте I типа, тонн	80	80	80
Максимальная допустимая нагрузка на плиту на болоте II типа, тонн	80	60	40
Возможность эксплуатации с нагрузкой от техники массой до 80 тонн			
Переувлажненные грунты	да	да	да
Болота I типа	да	да	нет
Болота II типа	да	нет	нет
Возможность эксплуатации с нагрузкой от техники и полевого состава войск до 20 тонн			
Переувлажненные грунты	да	да	да
Болота I типа	да	да	да
Болота II типа	да	да	да
Болота III типа	да	да	да